



MAGGIO 2008

Euro 4,00 (ITALY ONLY)

PROVA MV AGUSTA F4 1078 RR 312

# INMOTO

HONDA  
CB 1000 R



IN ANTEPRIMA  
IL TEST DELLE  
REGINE NAKED



# LE NUOVE STELLE



COMPARATIVA  
CASCHI JET

**MAXI SFIDA  
TUTTOTERRENO**

BENELLI TRE 1130 K AMAZONAS  
BMW R 1200 GS  
DUCATI MULTISTRADA 1100 S  
HONDA VARADERO ABS  
KTM 990 ADVENTURE  
TRIUMPH TIGER 1050

DUCATI  
MONSTER  
696





VOTO  
**8**

### PREMIER JT2 RT1

Un ottimo prezzo per un casco in fibra molto confortevole, mostra alcune lacune quando si tratta di smontarlo per la pulizia o manutenzione.

**PRO** Molto confortevole, cinturino ben fatto.

**CONTRO** Meccanismo visiera non perfetto



#### SCHEDA VALUTATIVA

**Peso rilevato:** 1.220 grammi

**Anello per sella:** sì

**Spazio auricolari:** sì

**Spazio occhiali:** discreto, occhiali stanno troppo schiacciati sul naso

**Rimozione visiera:** facile e intuitivo lo smontaggio, il montaggio richiede più tempo, perché poco precisi i componenti

**Smontaggio/montaggio interni:** discreto, il casco si smonta completamente

**Calzata:** accogliente e morbide le imbottiture

**Praticità chiusura:** buona, cinturino troppo lungo

**Campo visivo:** ottimo

**Comfort:** ottimo

**Insonorizzazione:** buona

**Spifferi:** un minimo di aria vicino alle orecchie

**Manovrabilità con i guanti:** la presa d'aria non si riesce a manovrare

**Note:** la ventilazione è buona, così come il comfort

#### LA SCHEDA

**Materiale calotta:** fibre tricomposite

**Materiale interni:** tessuto Chopper antiallergico

**Peso dichiarato:** n.d.

**Interni removibili:** sì

**Chiusura cinturino:** a regolazione micrometrica

**Visiera:** policarbonato stampata a iniezione

**Visiera parasole:** no

**Dotazione di serie:** sacca portacasco

**Prezzo:** da 179 a 199 Euro

**Taglie:** XS - XL

www.premier.it



**BENELLI TRE 1130 K AMAZONAS**



## Premier Jet Touring 2

Jet Touring 2 è stato progettato e realizzato per chi vuole utilizzare un casco jet con le più recenti naked o con i nuovi e potenti maxi-scooter. La calotta esterna è in fibre tricomposite (dyneema, carbonio e fibre aramidiche) mentre quella interna è in eps stampata a densità differenziata, per un miglior assorbimento degli urti. Nonostante sia un casco jet, dispone di un sistema di ventilazione che opera attraverso 3 aeratori sulla parte superiore della calotta, di cui uno regolabile, per consentire l'ingresso di aria fresca, ed un estrattore posteriore per garantire la fuoriuscita dell'aria calda e umida. Il meccanismo visiera è regolabile, di semplice

utilizzo; la visiera è stampata ad iniezione

trasparente

2.2mm, anti-

pannamente

lunghezza

il viso da

Sono inol-

come ac-

fumè e sil-

sono in

ergico

Sanitized,

mentre il

chiusura

tutti i caschi Premier

anche il Jet Touring 2 è omologato secondo la vigente

normativa ECE 22-05. Taglie da XS alla XL ed è disponibile sia nella versione con la bellissima grafica retrò a Euro 199, che nelle due varianti monocolori a Euro 179, prezzi al pubblico iva inclusa.

• Info: Tel. 0583.730310/311 - Fax 0583.730312 - [www.premier.it](http://www.premier.it) - [info@premier.it](mailto:info@premier.it)



in policarbonato

dello spessore di

graffio ed antiap-

to e con una

che protegge

aria e polvere.

tre disponibili

cessori visiere

ver. Gli interni

tessuto antial-

con trattamento

estraibili e lavabili,

cinturino dispone di

a sgancio rapido. Come

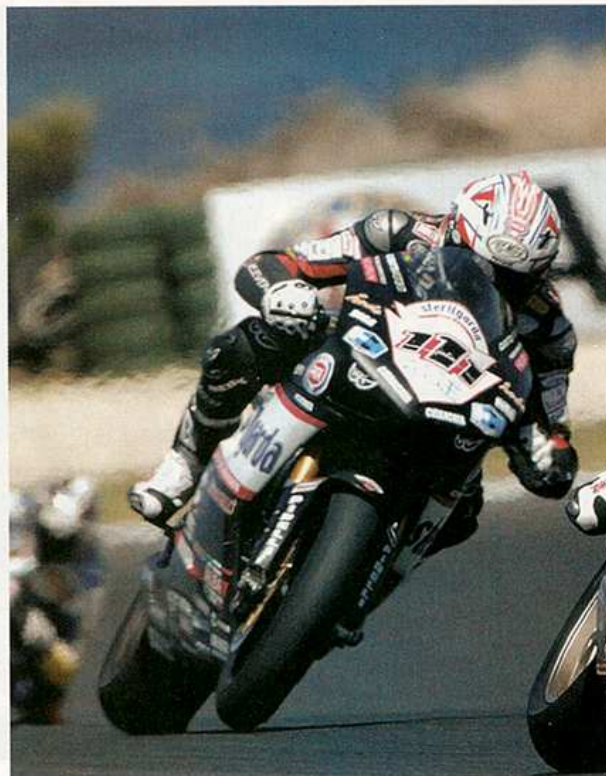
anche il Jet Touring 2 è omologato secondo la vigente

normativa ECE 22-05. Taglie da XS alla XL ed è disponibile sia nella versione con la bellissima grafica retrò a Euro 199, che nelle due varianti monocolori a Euro 179, prezzi al pubblico iva inclusa.

• Info: Tel. 0583.730310/311 - Fax 0583.730312 - [www.premier.it](http://www.premier.it) - [info@premier.it](mailto:info@premier.it)



MOTOR  
STAR  
MOTO





**MOTO  
SPRINT**

